

نوع الصيانة	M1	M2	M2	M2	M3	M3	M4
قطع غير + اجور الأيدي العاملة + مستهلكات L+P+C=	L+P+C	L+P+C	L+P+C	L+P+C	L+P+C	L+P+C	L+P+C
فترات الصيانة - كم x ١٠٠	٥, ١٠, ١٥, ٢٥, ٣٠, ٣٥, ٤٥, ٥٠, ٥٥, ٦٥, ٧٠, ٧٥, ٨٥, ٩٠, ٩٥, ١٠٥, ١١٠, ١١٥, ١٢٥, ١٣٥, ١٤٥, ١٥٠	٦٠	١٤٠, ٢٠	١٠٠	٨٠, ٤٠	١٢٠	١٠٠
LC بندا يدوي (٣ لتر)***	٢٧٧, ٢٠	٦١٤, ٢٥	٦١٤, ٢٥	--	١٠٨٠, ٤٥	١٠٨٠, ٤٥	١٣٩٩, ٦٥
LC بندا أوتوماتيك (٣ لتر)***	٢٧٧, ٢٠	٦١٤, ٢٥	٦١٤, ٢٥	--	١٢٠٦, ٤٥	١٢٠٦, ٤٥	١٣٩٩, ٦٥
GX2 بندا كروس - GC2 يدوي (٥ لتر)***	٢٧٧, ٢٠	٦١٤, ٢٥	٦١٤, ٢٥	--	١٠٨٠, ٤٥	١٠٨٠, ٤٥	١٣٩٩, ٦٥
GX2 بندا كروس - GC2 أوتوماتيك (٥ لتر)***	٢٧٧, ٢٠	٦١٤, ٢٥	٦١٤, ٢٥	--	١٢٠٦, ٤٥	١٢٠٦, ٤٥	١٣٩٩, ٦٥
EC7 يدوي (٨ لتر)	٣٠٤, ٥٠	٦٦٣, ٦٠	٦٦٣, ٦٠	٦٦٣, ٦٠	١١١٨, ٢٥	١١١٨, ٢٥	--
EC7 أوتوماتيك (٨ لتر)	٣٠٤, ٥٠	٦٦٣, ٦٠	١٢٦٥, ٢٥	٦٦٣, ٦٠	١٠٧٢, ٠٥	١٥٨٩, ٧٠	--
EC8 يدوي - قوة ميتسوبيشي (٢,٠ لتر)***	٢٩٨, ٢٠	٦٨٨, ٨٠	٦٨٨, ٨٠	--	١١٨٦, ٥٠	١١٨٦, ٥٠	٢٣٣٥, ٢٠
EC8 أوتوماتيك - قوة ميتسوبيشي (٢,٤ لتر)***	٢٩٨, ٢٠	٦٨٨, ٨٠	٨٨٣, ٠٥	--	١١٤٠, ٣٠	١٢٥٠, ٥٥	٢٣٣٥, ٢٠
EC8 يدوي - قوة جييلي (٢,٠ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٦٥, ٧٠	٦٦٥, ٧٠	٦٦٥, ٧٠	١١٦٣, ٤٠	١١٦٣, ٤٠	--
EC8 أوتوماتيك - قوة جييلي (٢,٤ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٦٥, ٧٠	١٠٣٨, ٤٥	٦٦٥, ٧٠	١١١٧, ٢٠	١٤٠٥, ٩٥	--
EX7 يدوي (٢,٠ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٦٥, ٧٠	٦٦٥, ٧٠	٦٦٥, ٧٠	١١٦٣, ٤٠	١١٦٣, ٤٠	--
EX7 أوتوماتيك (٢,٤ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٦٥, ٧٠	١٠٣٨, ٤٥	٦٦٥, ٧٠	١١١٧, ٢٠	١٤٠٥, ٩٥	--
GC6 يدوي (٥ لتر)***	٢٧٧, ٢٠	٦٥٨, ٣٥	٦٥٨, ٣٥	--	١١٨٩, ٦٥	١١٨٩, ٦٥	١٤٤٣, ٧٥
GC6 أوتوماتيك (٥ لتر)	٢٩٠, ٨٥	٦٧٢, ٠٠	٦٧٢, ٠٠	٦٧٢, ٠٠	١٠٨٦, ٧٥	١٠٨٦, ٧٥	--
GC7 يدوي (٨ لتر)	٢٩٥, ٠٥	٦٥٤, ١٥	٦٥٤, ١٥	٦٥٤, ١٥	١١١٩, ٣٠	١١١٩, ٣٠	--
GC7 أوتوماتيك (٨ لتر)	٢٩٥, ٠٥	٦٥٤, ١٥	١٠٢٦, ٩٠	٦٥٤, ١٥	١٠٧٣, ١٠	١٣٦١, ٨٥	--
إمجراند GT أوتوماتيك (٢,٤ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٧٥, ١٥	١٠٤٧, ٩٠	٦٧٥, ١٥	١١٢٦, ٦٥	١٤١٥, ٤٠	--
إمجراند GT أوتوماتيك (٣,٥ لتر)	٤٤١, ٠٠	٩١٧, ٧٠	١٢٩٠, ٤٥	٩١٧, ٧٠	١٣٧٩, ٧٠	١٦٦٨, ٤٥	--
X7 سبورت أوتوماتيك (٢,٤ لتر)	٢٩٦, ١٠	٦٩٦, ١٥	١٠٦٨, ٩٠	٦٩٦, ١٥	١١٢٧, ٧٠	١٤٢٨, ٠٠	--
إمجراند GS أوتوماتيك (١,٨ لتر)	٢٧٩, ٣٠	٦٦٨, ٨٥	١٠٢٥, ٨٥	٦٦٨, ٨٥	١٠٧٦, ٢٥	١٣٤٩, ٢٥	--
إمجراند FE3 - 7 أوتوماتيك (١,٨ لتر)	٣٠٤, ٥٠	٦٥٥, ٢٠	١٢٥٦, ٨٥	٦٥٥, ٢٠	١٠٦٨, ٩٠	١٥٨٦, ٥٥	--

M1 - صيانة	تضم - زيت المحرك، فلتر زيت المحرك، صرة زيت المحرك، صرة زيت المكينة و المستهلكات.
M2 - صيانة	تضم - زيت المحرك، فلتر زيت المحرك، صرة زيت المكينة، البواجي، فلتر الهواء، فلتر هواء المكيف، زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي كل ٦٠٠٠ كم (ناقل الحركة ميتسوبيشي CVT/MITSUBISHI/DSI & GETRAG فقط) و المستهلكات.
M3 - صيانة	الاجور - زيت المحرك، فلتر المحرك، صرة الزيت مع الوردة، البواجي، فلتر الهواء، فلتر المكيف، فلتر البنزين، سيور (الدركسون/الدينمو/المكيف)، زيت / فلتر ناقل الحركة (الجيريوكس) سائل تبريد، زيت التوجيه، زيت الدفرنس الخلفي والدبل لموديل XV sport (كل ١٢٠٠٠ كم)، زيت الفرامل، المستهلكات.
M4 - صيانة	تضم - زيت المحرك، فلتر زيت المحرك، صرة زيت المكينة، البواجي، فلتر الهواء، فلتر هواء المكيف، سيور المحرك الخارجية، زيت الفرامل، سير المكينة الداخلي والشداد والمستهلكات.

* سيارات مزودة سير التايمين - LC بندا، GX2 بندا كروس، GC2 بندا يدوي و اوتوماتيك، EC8 قوة ميتسوبيشي يدوي و اوتوماتيك، GC6 يدوي. جميع الصيانات الدورية تشمل فحص نقاط متعددة (وفقا لدليل المالك) وحسب مواصفات ومتطلبات المصنع، بواسطة الفنيين المدربين والمعتمدين.

- القائمة اعلاه لا تشمل: اجهزة التعليق، الهويات، اقمشة الفرامل، المساعدات، الاجزاء الميكانيكية، الدفرنس، الاجزاء الداخلية/الخارجية، غاز التبريد الفريون و صيانة.
- يتم احتساب قيمة القطع الاضافية والاجور لاي اصلاح اضافي او تغيير للقطع اللازم تغييرها بعد اخذ موافقة العميل.
- يتم تغيير زيت ناقل الحركة (إذا كان قابل للتغيير) CVT/MITSUBISHI/DSI & GETRAG سيتم إجراء فترات الصيانة كل ٦٠٠٠ كم و ١٢٠٠٠ كم على التوالي - ماعدا موديل LC فيتم تغييره كل ٤٠٠٠ لكل من ناقل الحركة الأوتوماتيكي / النقل اليدوي. وبالنسبة لجميع أنواع تغيير زيت ناقل الحركة اليدوي الأخرى كل ٤٠٠٠ كم كما هو محدد في دليل المالك.

* جميع الأسعار صالحة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠١٩. تطبيق الشروط والأحكام: قائمة الاسعار خاضعة للتغيير دون إشعار. أسعار الصيانة اعلاه تشمل ٥% قيمة الضريبة المضافة حسب نظام الهيئة العامة للزكاة والدخل.